

Selectour



Ailleurs Voyages



DÉCOUVERTE DES 3 ÎLES POLAIRES

Spitzberg, Groenland, Islande

du 11 au 25 août 2020

en partenariat avec



Quark
Expeditions®

NOUVEAUTÉ 2020

N

Svalbard, Islande, Groenland, une immersion au plus près du pôle Nord au cœur d'un univers arctique aussi fascinant que mystérieux.

Trois îles presque inaccessibles encore à l'état brut façonnées par la mer, le vent, la glace vous offrant le plus beau des spectacles, le long de fjords majestueux : glaciers millénaires, montagnes abruptes, canyons et toundra ou désert polaire d'un blanc immaculé sous un ciel, en cette période de l'année, sans nuit et donc d'une pureté exceptionnelle. Une nature sauvage où ours polaires, rennes et renards arctiques, morses, phoques et baleines sont encore préservés... Un havre de paix que les peuples de glace Inuit sauront vous faire apprécier en toute simplicité.

Émerveillement et authenticité seront ainsi au rendez-vous de votre croisière.



S

VOTRE ITINÉRAIRE

DÉCOUVERTE DES 3 ÎLES POLAIRES



11 AOÛT | PARIS OU PROVINCE → OSLO

Votre aventure arctique commence à Oslo, où vous pouvez arriver à l'heure de votre choix le premier jour de votre itinéraire. En arrivant dans cette splendide capitale, connue pour ses espaces verts et ses musées, vous vous installerez dans votre hôtel situé près de l'aéroport.

12 AOÛT | EMBARQUEMENT À LONGYEARBYEN, SVALBARD

Après le petit-déjeuner, le groupe sera transféré à l'aéroport et embarquera sur notre vol charter privé pour Longyearbyen, la plus grande agglomération du Spitzberg. Lors de l'embarquement l'après-midi, vous pourrez profiter d'une magnifique vue sur le paysage montagneux qui sert de toile de fond à cette ville balnéaire.

13 AU 16 AOÛT | EXPLORER LE SPITZBERG ET SVALBARD

Le Spitzberg, la plus grande île de l'archipel norvégien de Svalbard, recèle une faune abondante et une beauté austère. Ici, vous visiterez des fronts de glaciers spectaculaires et des fjords aux parois escarpées, où vous aurez l'opportunité d'observer des morces, des ours polaires et des rennes du Svalbard. Pour les amateurs ornithologues ou pas des hardes de Miquelon, des mouettes tridactyles et des mouettes ivoires seront sur notre route, si les conditions le permettent, nous pourrions alors naviguer à moins de 1000 km du Pôle Nord !

17 AU 18 AOÛT | EN MER

En naviguant vers le sud à travers la mer du Groenland, votre équipe d'expédition vous fera découvrir la faune et l'histoire du Groenland, votre prochain arrêt. Sur le pont, vous apprendrez à identifier les oiseaux de mer en vol. Assistez à une conférence, partagez vos photos, sirotez un cocktail glacé au bar ou regardez un film - il y a beaucoup de choses à faire pendant votre traversée en mer.

19 AU 22 AOÛT | EXPLORER LE GROENLAND DE L'EST

Au cours de votre visite de la côte Est reculée du Groenland, vous profiterez de croisières en Zodiac et de visites à terre sur plusieurs sites. Explorez les vestiges d'anciennes colonies thuléennes et gardez un œil sur le bœuf musqué : les 40 % de la population mondiale de bœufs musqués y vivent. Enfin, vous naviguerez dans le spectaculaire Scoresbysund, berceau de nombreux icebergs et, d'après certains, le plus beau système de fjord du monde.

23 AU 24 AOÛT | EN MER

Alors que nous naviguons vers le sud, le détroit du Danemark sera notre voie vers l'Islande. Votre équipe d'expédition vous proposera des conférences sur l'histoire de l'exploration de l'Arctique et les oiseaux de mer que vous pourrez observer passer au-dessus de votre navire.

25 AOÛT | REYKJAVIK * → PARIS OU PROVINCE

Vous débarquerez à Reykjavik, capitale de l'Islande, à la fin de votre voyage. Si vous avez réservé un hébergement après l'expédition, nous vous fournissons un transfert vers le centre ville.



* Attention selon les horaires retour nous serons obligés de vous réserver une nuit supplémentaire à REYKJAVIK..



LES POINTS FORTS

- ◆ Le plus beau des voyages polaires, réalisé à la meilleure période de l'année...**un festival d'impressions fortes.**
- ◆ **Une immersion** sensitive et visuelle **grandiose** au sein des **glaces** : icebergs géants, glaciers, calottes en forme de dôme... rencontre avec les baleines, oiseaux : un **safari-photo** mémorable !
- ◆ Une plongée dans l'histoire des **explorations polaires** en compagnie de **RÉMY MARION**, le spécialiste des ours et de **spécialistes francophones hors pair.**
- ◆ **Un voyage francophone en tout inclus.**
- ◆ Naviguez en Zodiac **au plus près** des glaciers, des icebergs et des autres merveilles.
- ◆ Partez avec la compagnie **Quark Expéditions**, spécialiste mondial des expéditions polaires...

DU 13 AU 24 AOÛT *

MAINTENANT QUE LE SPECTACLE INCROYABLE COMMENCE !

Longyearbyen est une ancienne ville minière maintenant devenue **capitale du Svalbard**.

On y trouve tout : équipements de sport, bons restaurants, wifi mais ne soyez pas surpris de croiser une mère de famille qui conduit ses enfants à l'école avec un fusil à l'épaule, nous sommes aussi au pays des ours polaires.

La visite du musée de Longyearbyen, une bonne approche de la nature et de l'histoire très riche de l'archipel.

Le musée des aéronefs relate les aventures des explorateurs comme Amundsen mais surtout le naufrage de Umberto Nobile et de son Zepelin l'Italia.

En direction du Nord ouest, donc dès que nous quittons le quai tout est possible. Un aileron de baleine, un groupe de morses, il fera jour pour la durée de la croisière.

Il faut rester en alerte, les jumelles, indispensables à portée de main et les yeux grands ouverts sur la découverte.

La baie du Roi

La baie du Roi est un joyaux bordé de glaciers et des pentes verdoyantes enrichies par les colonies d'oiseaux marins.

Ny Alesund, le brouillard nous dévoile un paysage magnifique de glaciers et de sommets enneigés. La toundra accueille de nombreuses bernaches nonettes, des sternes arctiques. Une famille de renards arctiques occupe toujours les fondations d'une des maisons historiques de ce village de mineurs devenu une des places fortes de la recherche polaire en Europe. Chinois, Coréens, Allemands, Anglais, Français sont accueillis sur cette terre norvégienne.

Nous approcherons de très près la falaise de Kongshammaren pour observer une des rares colonies de macareux moines du Spitzberg, la population la plus nordique de l'espèce.

Débarquement à proximité du glacier du 14 juillet, pour y découvrir de nouvelles plantes, les traces de rennes et de renards dans le sable.

La côte nord-ouest

En continuant vers le nord, les glaciers se succèdent sur une côte nonchalante. Débarquement dans **la baie de la Madeleine** sur le site de Gravneset, ancien site occupé par des baleiniers. Un peu plus loin, nous approchons du **glacier Gully**. **La vue est impressionnante devant ces séracs et au loin les « montagnes pointues » du Spitzberg.**

De retour à bord, nous explorons ensuite les fjords Smeerenburg et Fugle.

Dans l'après-midi, nous débarquons sur Fuglesangen pour approcher une colonie de mergules nains. En contournant l'archipel par le nord, nous entrons véritablement dans le territoire des ours polaires, ils peuvent être présents dans chaque nouvelle baie ou îlot.

L'approche du **glacier Monaco**, nommé par le prince Albert 1^{er} de Monaco, grand explorateur et cartographe de l'archipel, est une **barrière de glace toujours très active et il n'est pas rare de voir de beaux icebergs tombés**. De grands vols de mouettes trydactyles profitent des eaux de fonte très riches qui circulent sous le glacier.

Les falaises d'Alquefjellett nous offrent un spectacle hypnotique, des dizaines de milliers de guillemots de Brunnich, des milliers de mouettes tridactyles voltigent dans le ciel. La rumeur des cris stridents de guillemots emplit l'atmosphère. Alignés comme des notes sur une portée, ils se répètent, communiquent.



UN VOYAGE INCROYABLE
ADAPTÉ A TOUS !

Nul besoin d'être sportif pour participer à cette expédition !

A votre rythme, vous choisirez les excursions que vous souhaitez faire : randonnée ou contemplation, c'est vous qui adaptez votre tempo.

Dans tous les cas, vous profiterez de spectacles grandioses, que l'on ne peut voir nulle part ailleurs...

L'île Moffen

Sur l'anneau de galets de l'île, une dizaine de morses sont encore présents. Les individus à terre sont regroupés côte à côte, et trois morses nagent le long du rivage. La majorité de la population a déjà quitté les lieux.

Les 3 îles

En nous rapprochant du **Groenland**, ce seront nos premiers grands icebergs qui viendront à notre rencontre. Signes avant coureurs de la calotte groenlandaise, ils marquent notre approche de **la plus grande île du monde**. Rien à voir avec les échantillons de glace du Svalbard, ces masses dérivent, la deuxième plus grande calotte glaciaire au monde.

Les dimensions vertigineuses des paysages de la **côte Est du Groenland** sont des paysages uniques dans l'Arctique. Tout le **nord-est du Groenland** est un vaste parc national, le plus grand au monde qui s'étend sur l'équivalent de deux fois la superficie de la France. Aucun village, seuls quelques militaires de la fameuse patrouille Sirius qui protègent la souveraineté danoise. Sur les côtes couvertes des toundras, les boeufs musqués sont fréquents et vivent en paix avec seulement quelques rares loups perdus dans cette immensité.

Scoresby Sund

Au réveil nous serons dans le **fjord de Scoresby**. Le plus grand fjord du baie qui s'enfonce sur 700 kilomètres à l'intérieur, un dédale de chenaux qui découpe des falaises de 1000 m à pic. **L'un des plus beaux paysages du monde**.

Nous débarquons sur l'île du Danmark à la recherche de traces de campement des populations Saaquaq et Thulé. Une cache à viande nous rappelle les modes de conservation ancestraux. Le paysage saupoudré d'icebergs et de roches granitiques offre des opportunités de prise de vue. Quelques bruants des neiges sont aperçus. Nous reprenons notre remontée du Scoresby Sund en traversant l'allée aux icebergs pour arriver à **l'île Rouge**. De gros icebergs sont bloqués par la marée. Pendant plus d'une heure nous circulerons au milieu d'icebergs géants de toutes les tailles et de toutes les formes. Nous nous sentons vraiment minuscules au milieu de ces monstres de glace. Le puissant courant de marée transporte des blocs gros comme nos embarcations qui viennent se coincer contre d'autres plus gros eux même bloqués par des géants. Le bateau reprend sa route dans le **Raudfjord**. **Le paysage est grandiose**. De nombreux icebergs sont visibles dans toutes les directions. Le rouge et le orange des saules et des bouleaux nains couvrent le sol.

Au couchant, les montagnes environnantes s'illuminent d'un dernier éclat puis la baie s'inonde de rose pour quelques instants, **c'est un spectacle que profiter d'une toundra magnifique au Cap Hofmann**.

Ittoqqortoormit

La petite communauté organise la visite avec quelques endroits typiques : l'office du tourisme et la boutique avec dégustation de viande de boeuf musqué et présentation d'un kayak traditionnel, le musée présentant la vie traditionnelle inuit avec les objets ayant appartenu à une femme renommée pour ses talents de couturière, l'église où nous attend une femme vêtue des habits de fête (bottes brodées, tunique cousue de perles...), le mémorial de Jean-Baptiste Charcot, le nourrissage des chiens groenlandais.

Vers L'Islande

Dans le détroit du Danemark, il n'est pas rare de croiser des cachalots pour ceux qui restent à veiller dans ce détroit souvent agité. En route, nous faisons un petit détour par la péninsule d'Akranes, site du naufrage du « Pourquoi pas ? » le 16 septembre 1936.

* itinéraire prévisionnel susceptible d'évoluer en fonction des conditions météorologiques et décisions du commandant.

L'OBSERVATION DE LA FAUNE

Sur un navire d'expédition, l'observation de la faune est une affaire collective. Chacun peut y apporter son implication au profit du groupe.

Si les naturalistes du bord ont l'oeil affûté et veillent de nombreuses heures à la passerelle, un souffle de baleine, un dos de dauphin, le vol d'un oiseau marin peut leur échapper.

Le Spitzberg, le Groenland et les îles de l'Atlantique nord sont des paradis pour la faune sauvage. Si l'ours polaire est le Graal d'autres espèces parfois plus rares comme certaines baleines ou dauphins peuvent satisfaire notre curiosité. Dans les croisières Quark tout est fait, et je dis bien tout pour que les passagers observent le maximum de choses mais il faut rester en éveil, avoir les jumelles à porter de main et passer un maximum de temps sur les ponts. Vous vous reposerez en rentrant.

Rémy Marion



RAPPEL IMPORTANT

Aller à la rencontre de l'inattendu fait partie du concept et de l'intérêt de cette expédition. Lors de tout voyage vers des régions extrêmement lointaines, l'équipe d'expédition doit prendre en compte plusieurs facteurs tels que l'état de la mer et de la glace ainsi que les conditions météorologiques avant de décider de l'itinéraire à suivre et des étapes possibles. L'itinéraire décrit ici n'est fourni qu'à titre indicatif et vise à donner un aperçu des possibles aventures à vivre lors de ce voyage. Sachez cependant qu'aucun itinéraire spécifique ne peut être garanti. Selon la même logique, nous ne pouvons vous garantir la présence de tous les animaux sauvages décrits dans cette brochure, même si tout est prévu pour les apercevoir. Votre équipe d'expédition mettra à contribution sa grande expérience de l'observation de la vie sauvage dans son milieu naturel, mais la présence de certaines espèces d'oiseaux ou d'animaux marins ne peut être garantie.



AVEC VOUS À BORD !



REMY MARION L'ESPRIT D'AVEVENTURE.

Membre de la Société de Géographie, de la Société des Explorateurs Français et de l'Association Pôle Action.

Photographe, documentariste, conférencier (notamment pour l'Unesco), spécialiste des ours polaires, guide naturaliste, organisateur d'expéditions, auteur...

Co-réalisateur des Métamorphoses de l'ours polaire et de Fort comme un ours pour Arte. Rémy Marion a collaboré avec Nicolas Hulot (*Ushuaïa*), Yann Arthus-Bertrand (*Home*) et Claude Lelouch (*Hasards ou Coïncidences*). Passionné par la Nature et soucieux de l'environnement, il parcourt depuis 30 ans les régions polaires et a écrit une vingtaine d'ouvrages. Sa connaissance et son expérience du milieu vont donner une dimension exceptionnelle à cette exploration polaire.

VOS CONFÉRENCES DURANT LA CROISIÈRE

- ◆ L'ours polaire
- ◆ Les vikings
- ◆ Le commandant Charcot
- ◆ Les Inuit
- ◆ Une géopolitique de l'Arctique
- ◆ Glacier et banquise et projection de films.

Il sera accompagné* dans cette expédition par des guides de Quark Expeditions :



NOLWENN CHAUCHÉ GLACIOLOGUE

Docteur en océanographie et glaciologie. Il a plus de 15 ans d'expérience dans la navigation à travers le monde et près de 10 ans d'expérience dans les régions polaires. Il a été le responsable scientifique et opérationnel de plusieurs expéditions sur le terrain portant sur les océans et les glaciers.



SAMANTHA MCBETH BIOLOGISTE ENVIRONNEMENTAL

Naturaliste de métier, Samantha est une Biologiste spécialisée en environnement et en communication scientifique. Elle est actuellement en maîtrise sur les études nordiques à l'Université Carleton.

* susceptible de modification, les noms sont donnés à titre indicatif.

PROLONGEZ VOTRE ITINÉRAIRE

DU 25 AU 28 AOÛT

AU DÉPART DE REYKJAVIK

EXTENSION DE 3 NUITS À LA DÉCOUVERTE DU CERCLE D'OR



En fait, le **Cercle d'Or** se compose de **trois sites naturels** tous aussi stupéfiants les uns que les autres, dans le sud-ouest de l'Islande : le **parc national de Thingvellir**, la **zone géothermale de Geysir** et la **cascade de Gullfoss** sont en effet des **endroits spectaculaires, uniques et connus dans le monde entier**.

Seuls la ville de Reykjavik et le Blue Lagoon rivalisent avec le Cercle d'Or, et les raisons de son succès sont multiples.

**POUR PROLONGEZ VOTRE AVENTURE
CONTACTEZ VOTRE CONSEILLER VOYAGE**



VOTRE NAVIRE POLAIRE : LE WORLD EXPLORER



Le **premier navire océanique totalement écologique de Quark Expéditions**, le MS World Explorer initie un nouveau rapport de la croisière à l'environnement. Un design très pur qui renferme un concentré de technologies et de confort pour une expérience exceptionnelle.

Optimisé pour l'expédition polaire, le dernier né de la flotte de Quark Expeditions **bénéficie des technologies les plus récentes pour le rendre respectueux de l'environnement**. Fruit de longues années d'études, il allie **luxe, confort, efficacité et écologie**. Ses **moteurs Rolls Royce hybride diesel/électrique de 9.300 kW, conçus pour minimiser son empreinte environnementale**, lui confèrent une vitesse de 16 nœuds (30 km/h) tandis que sa coque renforcée et ses hélices adaptées lui permettent de briser la glace. Son très faible tirant d'eau l'autorise à s'approcher au plus près des côtes ou de proposer des escales inaccessibles aux grands paquebots.

Ses 6 niveaux offrent des espaces particulièrement luxueux et confortables : **l'aventure et la découverte dans les meilleures conditions possibles.**

Moderne et lumineuse, la décoration intérieure se veut propice à la sérénité. De fait, l'ambiance à bord est à la convivialité. Le nombre raisonnable d'hôtes accueillis permet à l'équipage de se montrer attentif à chacun d'eux.

Le **restaurant** propose le meilleur de la gastronomie mondiale.

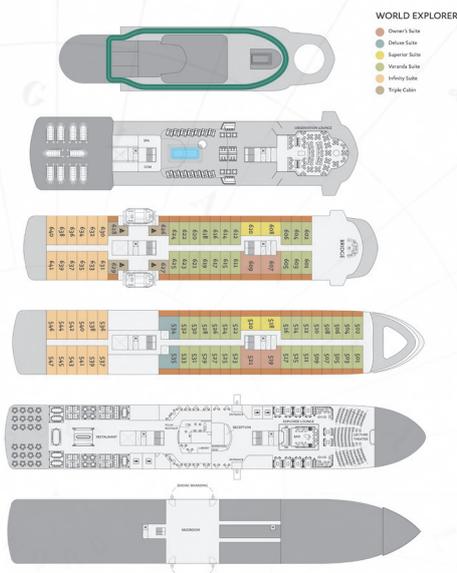
Très cosy, le bar permet aux hôtes de faire connaissance et d'échanger autour d'un verre ou d'une boisson chaude. **Côté bien-être**, les passagers trouveront à bord de ce superbe bateau d'exploration **une piscine chauffée et un spa « L'Occitane ».**

Le **pont supérieur** propose plusieurs espaces de contemplation : avec son dôme en verre le salon d'observation offre notamment une vue panoramique sur le ciel et les paysages traversés.

Les globe-trotters les plus sportifs trouveront à bord de quoi assouvir leur besoin d'entraînement. **Une piste de jogging extérieure et une salle de fitness** leur permettent en effet de se maintenir en forme durant toute la croisière. En cours de traversée, l'intervention de spécialistes des régions polaires dans **la superbe salle de conférence** du bord prépare l'arrivée à destination. L'occasion unique de comprendre l'écosystème arctique pour apprécier plus encore leur découverte les jours suivants.

Grâce à son faible tirant d'eau, le bateau va pouvoir s'approcher au plus près des sites préservés pour mettre à l'eau ses zodiacs et ses kayaks de mer. Des annexes qui permettent en évoluant au milieu des glaces dérivantes d'approcher la faune des régions polaires. Les guides embarqués accompagnent et encadrent les excursions à terre et en kayak..

Si vous vous sentez plus aventurier-explorateur que croisiériste, cette nouvelle unité de Quark Expéditions est faite pour vous. L'assurance de vivre le voyage de votre vie dans les destinations les plus magiques de la planète !



Compagnie : Quark Expeditions
Date d'entrée en service : 2019
Date de construction : 2017
Dimension : 19 m x 126 m
Tonnage : 9 300 tonnes
Cabines : 86
Capacité : 172 passagers
Equipage : 125 membres
Nombre de ponts : 6
Vitesse de croisière : 16 nœuds
Langues parlées à bord : Anglais, Espagnol, Français, Italien
Assistance en : Anglais, Allemand, Français
Destinations : Antarctique et Arctique

CABINE INFINITY SUITE



CABINE VERANDA SUITE



VOTRE CABINE

CABINE INFINITY SUITE

Par personne en cabine double 12 390 € *

D'une surface moyenne de 25 m², cette cabine comporte un grand lit ou deux lits avec une salle de bain privée équipée d'un lavabo et d'une douche, un coin salon avec canapé et un balcon à la française. Elle se trouve sur les ponts 5 et 6 du navire.

CABINE VERANDA SUITE

Par personne en cabine double 12 590 € *

D'une surface moyenne de 20 m², cette cabine comporte un grand lit ou deux lits séparés avec une salle de bain privée équipée d'un lavabo et d'une douche, un coin salon séparé avec canapé et un balcon de 5 m². Elle se trouve sur les ponts 5 et 6 du navire.

SUPPLÉMENT CHAMBRE INDIVIDUELLE SUR DEMANDE DEMI DOUBLE À PARTAGER POSSIBLE

* Prix par personne en cabine double établi sur la base de 25 participants minimum et au taux de 1 \$ = 0,81 €

NOTRE PRIX COMPREND :

Le vol Paris / Oslo / Reykjavik et retour ♦ La pension complète à bord du navire y compris boissons non alcoolisées, jus de fruits et boissons chaudes à volonté, sélection de bières et vin au verre à discrétion uniquement lors du dîner ♦ L'assistance de notre équipe d'accompagnateurs expérimentés dédiés tout au long de la croisière ♦ Les transferts en zodiac lors de chaque escale ♦ L'hébergement selon catégorie de cabine choisie, toutes équipées de peignoirs et sèche-cheveux ♦ Nos conférenciers selon programme ♦ La présentation des escales ♦ Un journal photographique qui retrace l'expédition ♦ Le prêt d'une paire de bottes imperméable pour le débarquement lorsque nécessaire ♦ Une Parka Officielle Quark Expéditions offerte ♦ L'accès aux cartes maritimes et topographiques à bord ♦ Les frais de port, toutes les taxes et frais de services ♦ L'assurance assistance et évacuation d'urgence pour tous les passagers (prestation maximale 500 000 USD/personne).

NOTRE PRIX NE COMPREND PAS :

Les repas avant embarquement et après débarquement (selon horaires des vols) ♦ L'assurance annulation - bagages, interruption de voyage FORFAIT PRESENCE ASSISTANCE : 3,5 % du montant du voyage (fortement recommandée) ♦ Un pantalon imperméable, obligatoire pour les croisières en zodiac ♦ Les services payants à bord : bar, blanchisserie, services de massage, téléphone et accès internet ♦ Quelques excursions « Aventure » proposées en complément à bord (ex : kayak de mer, ...) ♦ Les pourboires d'usages à la fin du voyage au personnel de bord et à l'équipage ♦ Les boissons en dehors des repas et les vins et bières lors des déjeuners ♦ La nuit le dernier jour si nécessaire.

LES FORMALITÉS DE DÉPART :

Passeport en cours de validité 6 mois après la date retour.

Les conditions générales de vente sont à consulter sur le bulletin d'inscription.

L'ÉQUIPEMENT IDÉAL !

En cadeau une parka offerte.

Le meilleur moyen de se prévenir du froid consiste à se vêtir en « pelure d'oignon » (couches superposées). Prévoyez donc également quelques vêtements légers sous la parka qui vous sera offerte.

Un bonnet ou autre couvre-chef chaud, ainsi qu'une paire de gants étanches sont nécessaires.

Enfin, pensez à emporter un surpantalon étanche ou pantalon de ski, obligatoire pour les sorties, un cache-nez, des lunettes de soleil et de la crème solaire (écran total).

À bord du World Explorer vous pourrez bénéficier d'un prêt gracieux de bottes imperméables.



CETTE CROISIÈRE A ÉTÉ CONÇUE
EN COLLABORATION AVEC QUARK EXPEDITIONS.

LA COMPAGNIE QUARK EXPEDITIONS, LEADER DES
CROISIÈRES & EXPÉDITIONS POLAIRES EN ARCTIQUE
ET ANTARCTIQUE DEPUIS 1991.

QUARK EXPEDITIONS EST AUJOURD'HUI LA PLUS
GRANDE COMPAGNIE DE VOYAGE D'EXPÉDITIONS
SPÉCIALISÉE DANS LES PÔLES.